

DO PROJETO ARQUITETÔNICO DE LEIAUTE E DAS ESPECIFICAÇÕES:

- **Projeto arquitetônico de leiaute:** A contratação está baseada no projeto de leiaute (documento 8075609) com o referencial dos espaços e dos mobiliários que compõem o ônibus da Justiça Itinerante. O espaço interno do veículo foi dividido para acomodar diferentes funções, sendo compartimentado com divisórias altas e divisórias médias, de acordo com as especificações no presente Memorial Descritivo.
 - Na porção frontal do ônibus, junto à cabine do motorista, é colocado o acesso de serviço do veículo (porta frontal com escada interna). Em espaço contíguo à cabine do motorista há uma área de uso privativo, com duas poltronas para passageiros/apoio (em poltrona estofada e reclinável), um corredor central e o espaço da copa (com bancada, frigobar e móvel aéreo com microondas). Esta área privativa está compartimentada do restante do ônibus com uma divisória alta tipo cega, com porta de correr. O espaço do motorista com a área privativa está separado por divisória com porta de abrir (divisória com áreas envidraçadas). Deverá também ser instalado, na cabine do motorista, assento auxiliar dobrável, com cinto de segurança, para motorista reserva/apoio.
 - O acesso principal dos usuários externos do espaço foi localizado na porção central (lateral esquerda, de quem vê o ônibus de frente), na área coberta pelos toldos retráteis (área de projeção lateral). O acesso se dá por uma porta lateral e uma escada interna. Conjuntamente, foi posicionada uma plataforma elevatória para acesso de pessoa com deficiência. Deverá ser instalado corrimão na escada.
 - Na porção central do ônibus estão sendo localizados 4 pontos de atendimento (mesa e cadeira fixas), todos separados por anteparos de meia altura onde são realizados os atendimentos. Ainda, próximo ao ambiente de atendimento, está localizado a cabine sanitária (de uso unissex).
 - Na porção traseira do ônibus está localizada uma sala de uso privativo (fechada com divisórias altas e portas de correr) para configuração do gabinete do magistrado / sala de audiências.
 - Na lateral esquerda (de quem vê o ônibus de frente) há um espaço coberto por toldos retráteis onde se configuram as áreas de acesso público ao veículo, área

de espera (12 cadeiras móveis) e pré-atendimento ou triagem (com duas mesas móveis). Nesta área está sendo prevista a colocação de uma TV para comunicação institucional. Propõem-se, para a configuração espacial do piso, a instalação de deck modular elevado.

- O projeto de leiaute é uma referência do espaço, podendo ser adequado de acordo com as particularidades do veículo que será fornecido.
- **Projeto arquitetônico executivo:** A contratada deverá apresentar projeto executivo completo dos ambientes internos, conforme diretrizes deste Termo de Referência e conforme projeto de leiaute referencial (documento, a ser submetido para aprovação preliminar da contratante. O projeto deverá ser composto por plantas, cortes, elevações e detalhamentos em escala adequada. Todos os elementos e seus sistemas de fixação deverão cumprir com as exigências de segurança e desempenho previstas em normas técnicas e regulamentações pertinentes e vigentes. Deverá ser garantida a circulação de pessoa com cadeira de rodas no interior do ônibus.

DAS ESPECIFICAÇÕES E REQUISITOS GERAIS:

- **Piso interno:** sobre a chapa de aço soldada ao chassi do veículo, será instalado piso de madeira compensada naval, com 18 mm de espessura, resistente à ação da água e fungos. Sobre o piso de madeira, será aplicada placa vinílica de 60cmX60cm, marca referência *Belgotex Mineral 60 - Stone 102 Iron*, 3mm de espessura e capa de uso de 0,55mm, resistente à abrasão, a rasgos e à prova de umidade. Não deverá haver desnivelamento entre o piso e as soleiras das portas. Todos os elementos e seus sistemas de fixação deverão cumprir com as exigências de segurança e desempenho previstas em normas técnicas e regulamentações pertinentes e vigentes.
- **Paredes e teto internos:** paredes e teto internos deverá ser instalado sistema de isolamento térmico por meio de placas/espuma de poliuretano, para maior estanqueidade de calor externo. Internamente, deverão ser utilizados sarrafos de madeira e placas de MDF revestidas em melamínico texturizado, inclusive nas portas e divisórias, com acabamentos de emendas e a devida fixação. Marca de referência: *MDF BP Duratex cor Argila*.

- **Painéis Divisórios internos:** As divisórias de separação entre os diversos ambientes deverão ser estruturadas de forma semelhante aos painéis da carroceria e fixados adequadamente a eles, e deverão ter suas faces revestidas de forma a compor o ambiente em que estão instaladas. As portas que separam as salas terão ferragens de aço com acabamento cromado e empunhadura tipo bola na porta de abrir e nas de correr com puxadores tipo concha e fechaduras tipo bico de papagaio e trilho superior; As divisórias internas deverão ser executadas em duplo compensado naval tipo exportação com 15mm de espessura cada chapa, imunizada de fábrica com uma camada de 33mm de espuma de poliuretano rígida intermediária entre as chapas naquelas que vão até o teto (entre o Gabinete e o Atendimento). Marca de referência: *MDF BP Duratex cor Argila*.

- Deverão ser instaladas, conforme layout, na seguinte distribuição:

- 01 divisória alta logo atrás do compartimento do motorista com porta de correr de uma folha na cor Argila, criando o compartimento denominado Atendimento;

- 01 divisória alta com porta de correr de duas folhas entre o Atendimento e o Audiências/Gabinete. As duas folhas da divisória deverão correr independentemente e deverão ser recolhidas de forma oculta no painel lateral fixo.

- 03 divisórias de meia altura subdividindo os espaços entre as mesas de atendimento.

- 01 divisória alta para o banheiro unissex com porta deslizante com tranca e fechadura.

- **Toldo:** na parte externa, deverá ser colocado toldo retrátil bipartido de enrolar de 10.00 metros no comprimento por 1.95m de largura confeccionado em vinil com acionamento manual. Igualmente do lado do motorista deverá ser instalado toldo de enrolar de 6.50 metros de comprimento por 1.95m de largura. A contratada deverá propor um sistema de fixação do toldo, quando aberto, junto à estrutura do baú e/ou do avanço, com vistas a impedir o seu deslocamento, decorrente da ação dos ventos. Deverá ser previsto fechamentos laterais e frontal com revestimento plástico cor cristal.
- **Deck modular externo:** deverão ser fornecidos 20 (vinte) unidades de deck modular de piso executados em madeira plástica/ecológica WPC com dimensão de 1,00 x 1,00 m, altura aproximada 6cm, cor ipê ou similar.

- **Persianas internas:** todas as esquadrias, exceto porta de acesso, deverão ser instaladas persianas horizontais, feitas em PVC, tamanho 25 mm, com dispositivo de abertura, fechamento e angulação manual. A cor deverá ser definida oportunamente pela contratante. Película em toda a extensão do avanço lateral deverá ser aplicada película de proteção solar na cor fumê, com pigmentação interna, controle de luminosidade, 99% de proteção ultravioleta e 50% de transmissão luminosa.
- **Banheiro:** deverá ser executado unidade sanitária composta por um vaso sanitário com assento almofadado; lavatório com torneira do tipo bica; suporte para toalhas de papel; saboneteira líquida; suporte para papel higiênico; lixeira; barra lateral de apoio; exaustor de ar do tipo “cooler”; sistema interno de travamento da porta. Paredes com revestimento lavável.
- **Mobiliário marcenaria:** todo o mobiliário deverá ter fixação ao piso ou às laterais do ônibus. Deverão ser executados em MDF 18mm e os tampos em MDF 25mm, com revestimento melamínico BP marca de referência *Duratex Carvalho Hanover* em todas as faces com puxadores e ferragens em aço inox. Gavetas e portas de armários deverão ter fechaduras de cilindro. As prateleiras deverão ter altura reguláveis. Os gaveteiros deverão ter correções metálicas. A estrutura (pedestais) das mesas em alumínio extrudado, com calha para passagem de fios e cabos, bem como armazenagem para excesso desses, com tampa removível de saque frontal. A estrutura deverá ter suporte para apoio e fixação ao tampo. O acabamento das estruturas será em pintura eletrostática na cor a ser definida.
 - Deverá ser previsto e instalado sistema de travamento para mobiliário e equipamentos, por meio de extensores, cabos, ganchos e/ou demais componentes que se julguem necessários. Armários e gavetas também deverão possuir mecanismo de travamento. A proposta, a ser aprovada pela contratante, deverá garantir o transporte de todos os itens com segurança, sem movimentações internas durante as viagens e deslocamentos da unidade móvel. Se o sistema prever pontos de fixação junto ao piso da unidade móvel, esses não deverão ser sobressalentes, mas nivelados ao chão, a fim de evitar acidentes ao público que transitar pela estrutura interna.
 - **Áreas de atendimento interno:** Conforme utilização da unidade móvel, haverá dois tipos de disposição interna, de acordo com o projeto de leiaute. A estrutura de atendimentos interno será composta por 4 (quatro) células (mesas fixas e

conjunto de cadeiras) além da área de audiência / gabinete (com mesa fixa e conjunto de cadeiras). As mesas fixas serão executadas com tampo em MDF ou MDP de 25mm de espessura com acabamento em BP e dimensões conforme projeto.

- **Área de atendimento externo:** destinadas a eventual atendimento na estrutura externa (área de toldo), deverão ser previstas e fornecidas 2 (**duas**) células de atendimento, móveis e em módulos independentes entre si, e 16 cadeiras empilháveis sem estofamento. Terão desenho e acabamentos harmônicos com as mesas da parte fixa. Deverão ser dotadas de rodas para facilitar seu deslocamento, bem como de sistema de travamento das mesmas e fixação junto ao piso. A contratada deverá prever sistema de fixação destes móveis na estrutura da unidade móvel, para quando em transporte.
- **Copa:** deverá ser instalada uma copa, conforme projeto de leiaute anexo, de instalações para copa. A pia da cozinha será com bancada em resina sintética padrão liso cinza claro e cuba em aço inox, com dimensões e espaços definidos em planta. Os metais da cozinha deverão ter acabamento cromado. Deverá ser instalado (filtro) purificador d'água embaixo da pia. Os reservatórios de água potável e de água servidas para a pia da cozinha e banheiros, deverão ter capacidade de 80 litros (2 x 40L), suficiente para assegurar a operação do veículo em plena capacidade, independente de apoio, de dois dias no mínimo; Junto ao reservatório de água potável (bagageiro) deverá ser instalada uma torneira/ponto de água; Sob a pia deverá ser executado móvel com caixaria em MDF/MDP com revestimento BP padrão Argila. Sobre o tampo deverá ser executado um armário aéreo com caixaria em MDF/MDP com revestimento BP padrão Argila. As portas e gavetas dos armários deverão possuir sistema de travamento. O projeto de detalhamento do mobiliário deverá ser submetido para aprovação prévia da contratante.
 - Equipamentos: Na copa deverá ser instalado um refrigerador sob a bancada da pia de cozinha. O refrigerador será do tipo Compacto Frigobar, capacidade total bruta mínima de 120 litros. No armário aéreo um Forno de Microondas de 31 litros devidamente fixados.

- **Cadeiras:** deverão ser fornecidas as cadeiras conforme projeto de leiaute e quantidades descritas e de acordo com as seguintes especificações:
 - **Cadeira operacional giratória com espaldar médio:**
 - Quantidade: 06 unidades;
 - Especificação: Encosto de espaldar médio operacional, com revestimento com costuras duplas em tecido sintético. Encosto com mecanismo reclinador com regulagem de altura ou relax. Assento de formato anatômico com espuma de alta resistência de poliuretano. Revestimento em tecido sintético. Assento com regulagem de altura à gás. Alavanca de comando independente para a regulagem de inclinação do encosto/assento e para a regulagem da altura do assento. Mecanismo de reclinção do assento e do encosto sincronizado com tratamento anticorrosivo e antiferruginoso. Sistema de regulagem de profundidade do assento com mecanismo Synchron. Braços reguláveis em altura em material de alta resistência estrutural e a abrasão. Sem apoio de cabeça. Estrutura com base giratória com aranha giro em alumínio, nylon ou aço com capa. Rodízios em nylon ou PU. Dimensões médias: 660x660-805x885-1080mm (LxPxA). Marca referência: Cavaletti Pro Cod.38003 SRE
 -
 - **Cadeira de aproximação empilhável sem estofamento** (para área externa) - cadeiras código CE01
 - Quantidade: 16 unidades;
 - Estrutura em concha plástica única injetada em polipropileno copolímero de alta resistência com bordas arredondadas. Sobre assento plástico injetada em polipropileno copolímero de alta resistência, fixados com parafusos. Estrutura única em formato arco e travessas de reforço do assento confeccionada em barra de aço trefilado com 12mm de diâmetro aproximadamente. A união do elemento de união lateral e central na estrutura da cadeira é feita por processo de solda formando uma estrutura única para posterior montagem da concha. Sapatas em polímero de engenharia injetado. Acabamento em pintura em pó (poliéster - epóxi). Cores dos acabamentos a definir.

- Dimensões médias: 595x550x765mm (LxPxA); Altura do assento: 465mm.
 - Marca referência: Cavaletti Match Cod.46007
-
- **Cadeira de aproximação empilhável com estofamento** (para área interna) - cadeiras código CE02
 - Quantidade: 08 unidades;
 - Estrutura em concha plástica única injetada em polipropileno copolímero de alta resistência com bordas arredondadas. Sobre assento plástico injetada em polipropileno copolímero de alta resistência, fixados com parafusos. Sobre assento e encosto estofado com espuma expandida/laminada em poliuretano flexível. Revestimento da concha e do sobre-assento em poliéster. Estrutura única em formato arco e travessas de reforço do assento confeccionada em barra de aço trefilado com 12mm de diâmetro aproximadamente. A união do elemento de união lateral e central na estrutura da cadeira é feita por processo de solda formando uma estrutura única para posterior montagem da concha. Sapatas em polímero de engenharia injetado. Acabamento em pintura em pó (poliéster - epóxi). Cores dos acabamentos a definir.
 - Dimensões médias: 595x550x765mm (LxPxA); Altura do assento: 465mm.
 - Marca referência: Cavaletti Match Cod.46077

DAS ESPECIFICAÇÕES DA PARTE ELÉTRICA:

- **Rede elétrica:** Deverá possuir um Quadro Geral (QG) de entrada de energia com sistema de comutação automática para tensão 380Vca fase e 220Vca fase, sendo que sempre a alimentação do centro de distribuição (CD) da unidade móvel deverá ser de 220Vca fase neutro. Quando a unidade móvel for ligada em uma tensão 220Vca fase, o circuito deverá passar por um autotransformador trifásico para chegar ao centro de

distribuição em 220Vca fase neutro; quando a unidade móvel for ligada em uma tensão de 380Vca fase, o circuito deverá ser ligado diretamente ao centro de distribuição. A comutação de tensão deverá possuir intertravamento eletromecânico para evitar acidentes e a queima de equipamentos. O QG deverá possuir medidor digital de tensão, corrente, potência ativa, reativa e aparente e frequência por fase.

- O ônibus deverá ter Grupo gerador Blindado diesel elétrico semi portátil de no mínimo 12KVA, com saída de 220/380VAC e 24VDC, com tanque de combustível, podendo ser usado o do próprio ônibus, bateria privativa e partida no painel de instrumentos do equipamento. Marca / modelo de referência: Toyama / TDWG 12000SGE3-N. O grupo gerador blindado deverá ser instalado sobre coxins de amortecimento, adequadamente dimensionados, a fim de impedir transferência de vibração do equipamento para o veículo, quando em operação. Adicionalmente, o compartimento da carroceria do ônibus que abrigará a instalação do grupo gerador blindado deverá receber enclausuramento acústico, adequadamente dimensionado, a fim de impedir a transferência de ruído acústico do equipamento para o interior do veículo quando em operação.
- Os sistemas elétricos instalados no veículo deverão obedecer a critérios e Normas específicas de acordo com o tipo, veicular (24VDC) ou predial (127/220VAC). Nos dois casos deverá empregar fios e cabos flexíveis com revestimento antichama conforme norma da ABNT.
- Deverá ser previsto um centro de comando instalado em local de fácil acesso por pessoal autorizado, contendo chaves magnéticas e proteções, relés e outros equipamentos eletro/eletrônicos que compõem o sistema. Todos os circuitos deverão estar balanceados em termos de cargas e fases, e estar combinados de forma a causar o menor transtorno em caso de desarmamento da chave de proteção correspondente, separando-se os circuitos de força e iluminação. Também deverá estar previsto uma tomada trifásica de 30 amperes (tomada industrial fêmea), para ligação do painel de controle central com o cabo externo de energia. Cabos de conexão à rede de energia elétrica: Um cabo de energia tipo PP trifásico 4x6mm de 30 m, com dois plugs de pino trifásico de 30 amperes (tomada industrial tipo macho). Um cabo tipo PP trifásico 4x6mm de 50 m, com uma tomada trifásica de 30 amperes (tomada industrial fêmea) e quatro conectores rápidos para baixa tensão (conector linha viva).

- O circuito monofásico das tomadas dos microcomputadores e televisor deverá contar com nobreak monofásico de 3kva de topologia linha interativa. Tensão nominal de entrada e saída 220V; Capacidade de energia de saída mínima de 2.7kWatts/3.0kVA; Frequência de Saída: 57 - 63 Hz para 60 Hz nominal; Tipo de forma de onda: Onda senoidal; Tempo de Transferência: máximo de 10ms; Tempo de recarga típico máximo de até 3h; Carregamento de baterias com compensação de temperatura; O nobreak deverá contar com capacidade de expansão do banco de baterias.
- Todas as emendas deverão ser perfeitamente isoladas, não sendo permitidas emendas dentro dos eletrodutos. Toda a instalação deverá obedecer a todos os critérios aplicáveis pela norma ABNT N BR 5410, sendo obrigatória a separação de circuitos de iluminação, tomadas gerais, tomadas especiais, motores elétricos, ares condicionados, etc. Deverá ser executado aterramento para proteção dos equipamentos e para evitar descargas elétricas nos usuários. As demais definições referentes à parte elétrica da unidade móvel deverão ser ajustadas entre contratada e contratante.
- **Pontos de rede lógica e tomadas:** O projeto a ser apresentado deverá conter previsão e instalação de pontos de rede lógica estruturada padrão CAT6 para, no mínimo, 6 (seis) computadores e 2 (duas) impressoras multifuncionais, e um televisor (na área externa). Inclusive na estrutura do avanço lateral, conforme disposto no layout, sempre em acordo com as normas da ABNT. Deverá conter, também, armário de telecomunicação, onde serão instalados todos os equipamentos ativos de rede (roteadores, switches, modems, etc.). Para esse fim, deverá ser instalado um rack, padrão 19 polegadas, com altura mínima de 36 ou 12 U, no interior do veículo. O rack deverá ser montado de forma a permitir fácil acesso pela sua porta dianteira e, pelo menos, uma de suas portas laterais. O rack deverá ser instalado na área privativa próxima a cabine do motorista. O projeto apresentado deverá atender às recomendações das normas e padrões definidos para a área de cabeamento estruturado, especialmente a TIA/EIA 568B, TIA/EIA 569A e TIA/EIA 606. Para garantir o desempenho do cabeamento, todos os componentes deverão ser do mesmo fabricante, incluindo os cabos, conectores (RJ 45 macho e fêmea) e painéis de conexão. Ainda, deverá prever e instalar tomadas elétricas em quantidade suficiente para atender às demandas de todos os equipamentos eletroeletrônicos a serem instalados, conforme projeto: notebooks, condicionadores de ar, impressoras, micro-ondas, frigobar, televisão, equipamentos de som —, inclusive na estrutura do avanço

lateral, mais uma reserva de 5 (cinco) tomadas adicionais, para eventual instalação de outros equipamentos. Os locais dos pontos de rede e tomadas deverão ser aprovados pela contratante.

- **Sistema de som ambiente:** Deverá ser fornecido e instalado um conjunto de som, composto por amplificador com no mínimo 100 watts RMS, 2 (duas) caixas de som e microfone sem fio. As caixas de som terão local próprio para fixação interna, porém com mobilidade para eventual utilização externa ao veículo.
- **Sistema de iluminação:** O teto interno da unidade móvel, inclusive na região do avanço lateral, deverá conter sistema de iluminação composto por luminárias LED de sobrepor. A contratada deverá calcular a quantidade necessária e disposição adequada no ambiente, de modo a atender às normas técnicas vigentes de luminosidade e segurança do trabalho. O conjunto de iluminação deverá estar em harmonia com o projeto arquitetônico a ser apresentado. O projeto luminotécnico será submetido à aprovação da contratante.

INSTALAÇÕES DE CLIMATIZAÇÃO / EXAUSTÃO / PLATAFORMA ELEVATÓRIA

O ônibus rodoviário deverá contemplar a instalação de 4 (quatro) climatizadores por expansão direta de aplicação veicular, do tipo compacto para instalação no tejadilho, com evaporadora interna de instalação no forro (tipo cassete), para atendimento dos espaços destinados ao Gabinete do Magistrado (Audiências), Atendimento ao Público e Apoio Técnico; 1 (um) exaustor axial para atendimento do espaço do Sanitário Químico; bem como contemplar 1 (uma) plataforma elevatória veicular de acessibilidade.

1.1 EQUIPAMENTOS DE CLIMATIZAÇÃO

Todos os equipamentos novos, a serem fornecidos e instalados, como solução geral, deverão apresentar no mínimo as seguintes características / funções básicas:

- Liga / Desliga;

- Ajuste de velocidade do ventilador do evaporador;
- Seleção do modo de operação: ventilação / resfriamento / aquecimento / desumidificação / automático;
- Ajuste da temperatura ambiente desejada (set point);
- Controle e movimentação das aletas de insuflamento (fluxo de ar ajustável);
- Corrente inicial de arranque do compressor suave (muito reduzida) para zonas com pouca cobertura elétrica;
- Compressor com reduzida vibração e ruído;
- Filtro purificador de ar lavável;
- LED de indicação “ligado” e de iluminação ambiente;
- Controle remoto sem fio;

Ambientes de Aplicações: 1 (um) Gabinete do Magistrado e 1 (um) Apoio Técnico

Referência: Marca: Dometic / Modelo: Freshjet FJX4 2200

- Potência de Refrigeração: 2200W / 7.800 BTU/h
- Potência de Aquecimento: 1000W / 3.400 BTU/h
- Refrigerante: R-410A
- Tensão Elétrica: 220V
- Partida: Soft-Start

Ambientes de Aplicações: 2 (dois) Atendimento ao Público

Referência: Marca: Dometic / Modelo: Freshjet FJX4 2200

- Potência de Refrigeração: 2200W / 7.800 BTU/h
- Potência de Aquecimento: 1000W / 3.400 BTU/h
- Refrigerante: R-410A
- Tensão Elétrica: 220V
- Partida: Soft-Start

CLIMATE
RV AIR CONDITIONERS

TECHNICAL DATA	
AIR CONDITIONERS	FRESHJET FJX4 2200
Ref. No.	9600051002 (white) 9600051003 (black)
Suitable vehicle length (m)	max. 7
Cooling capacity (watts/Btu/h)	2200
Heating capacity (watts)	1000
Current consumption Cooling (A) Heating (A)	4.8 <5.2
Input voltage	
Required circuit protection Cooling & Heating mode (A)	5
Refrigerant Refrigerant quantity CO ₂ equivalent Global warming potential (GWP)	R32 360 g 0.243 t 675
Dimensions (W x H x D mm)	752 x 225 x 702
Roof opening (W x D, mm)	400 x 400
Roof thickness (mm)	25–60
Weight (kg)	30.4
Test marks	
/ Air distributor boxes	
Dometic FreshJet FJX ADBE Air distributor box, electronic control panel, LED lighting	9600051008
Dometic FreshJet FJX ADBM Air distributor box, manual control	–
Dimensions (W x H x D mm)	579 x 48 x 518
Weight (kg)	3.9

1.2 PLATAFORMA ELEVATÓRIA VERTICAL:

Deverá ser fornecida e instalada 01 (uma) Plataforma Elevatória Vertical, adequada a pessoas com mobilidade reduzida ou deficiência (PcD), conforme especificações mínimas elencadas a seguir:

ESPECIFICAÇÕES DA PLATAFORMA	
DESTINAÇÃO	Acessibilidade
QUANTIDADE	01 (um)
CAPACIDADE	250 kg
VELOCIDADE (SUBIDA)	0,08 m/s
VELOCIDADE (DESCIDA)	Ação da Gravidade Controlada: 0,1 m/s
Nº PARADAS	2 (duas)
INSTALAÇÃO	Interna (Abrigada)
CONSTRUÇÃO	Mesa Inferior com Barreiras Laterais e Frontal
BOTÕES / OPERAÇÃO	Pressão Constante
ACABAMENTO	Pintura Eletrostática Texturizada
CURSO DE ELEVAÇÃO	800mm
DIMENSÕES DA PLATAFORMA (L x P)	800 x 1000mm
ACIONAMENTO	Eletro-Hidráulico (Com bomba manual para acionamento de emergência)
BOTÕES / OPERAÇÃO	Interna e Externa ao Equipamento / Pressão Constante
TENSÃO	12 ou 24Vcc
ACESSO EXTERNAS (PORTAS)	As portas externas do ônibus de acesso à plataforma elevatória deverão permanecer plenamente abertas e travadas durante a operação do equipamento.

Referência: Marca: Marksell / Modelo: MKS 250 PDO
Marca: Ortobras

